

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

창정교

2024.11

(주)명성엔지니어링

영 천 방 향

간매교 180

ID : 창정교 슬래브상면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향

영천방향

④ 후타재 파손  
0.2X3.0

⑤ 후타재 파손  
0.2X3.0

③ 포장 박리  
35.0X0.5

① 포장 망상균열  
35.0X5.0

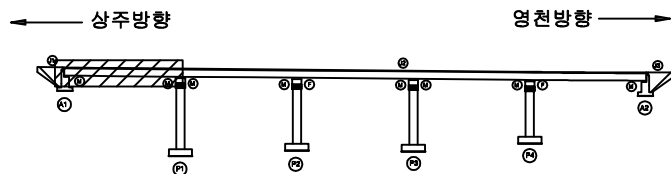
② 방호벽 균열  
0.2/1.0

A1

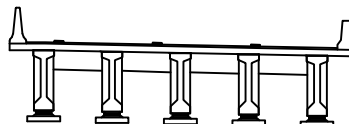
P1

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |        |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 35.0      | 0.5       | 17.50  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  | 23상 | 신속이음 | 후타재 파손  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 23상 | 신속이음 | 후타재 파손  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 1  | 23하 보수 |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION

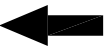


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 01                                                    |

손상물량표

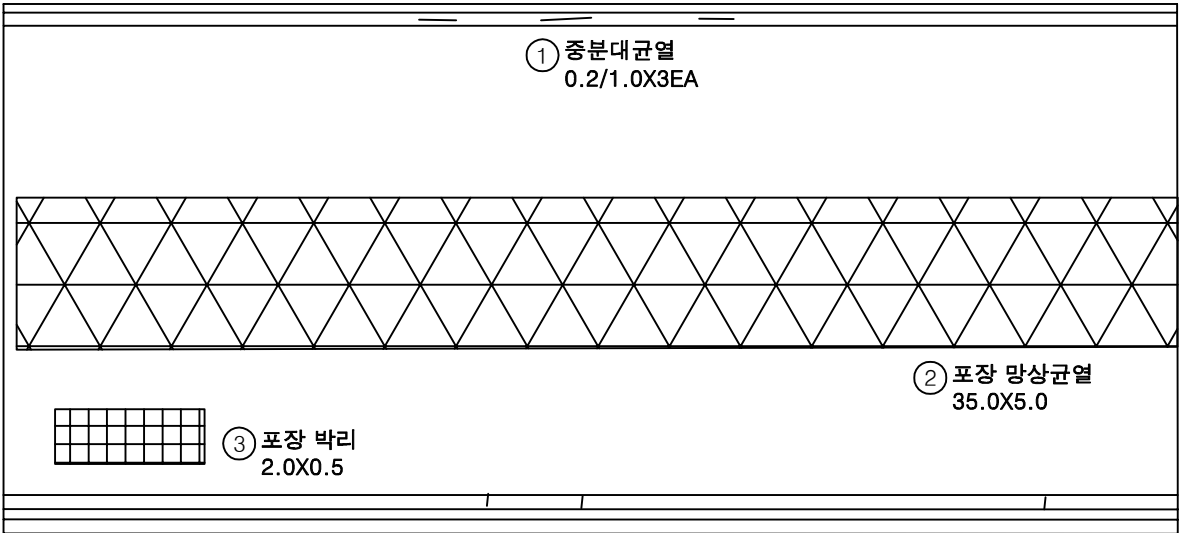
상주방향



영천방향



64



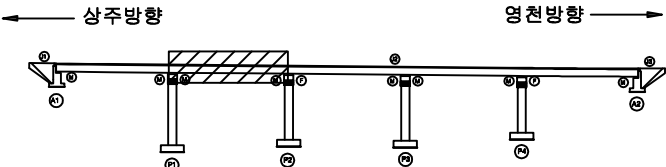
P1

69

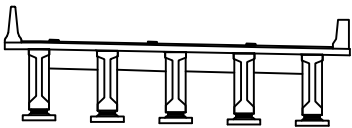
P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 2.0       | 0.5       | 1.00   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

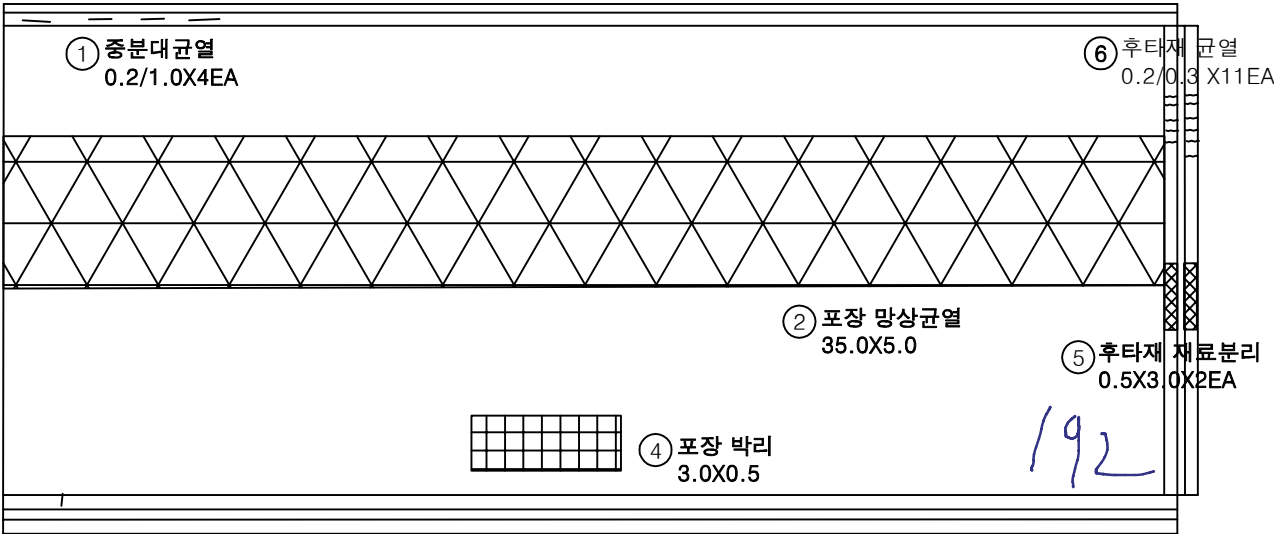
손상물량표

상주방향



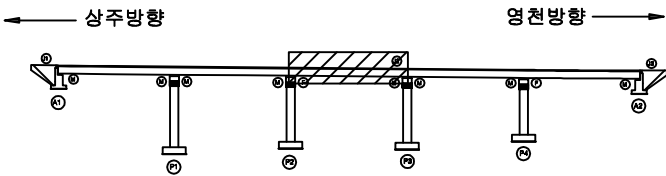
190

영천방향

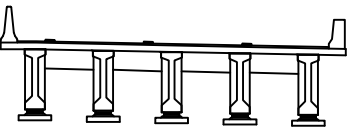


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리    |           | 3.0       | 0.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 재료분리 |           | 0.5       | 3.0       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.30   | m              | 11 |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

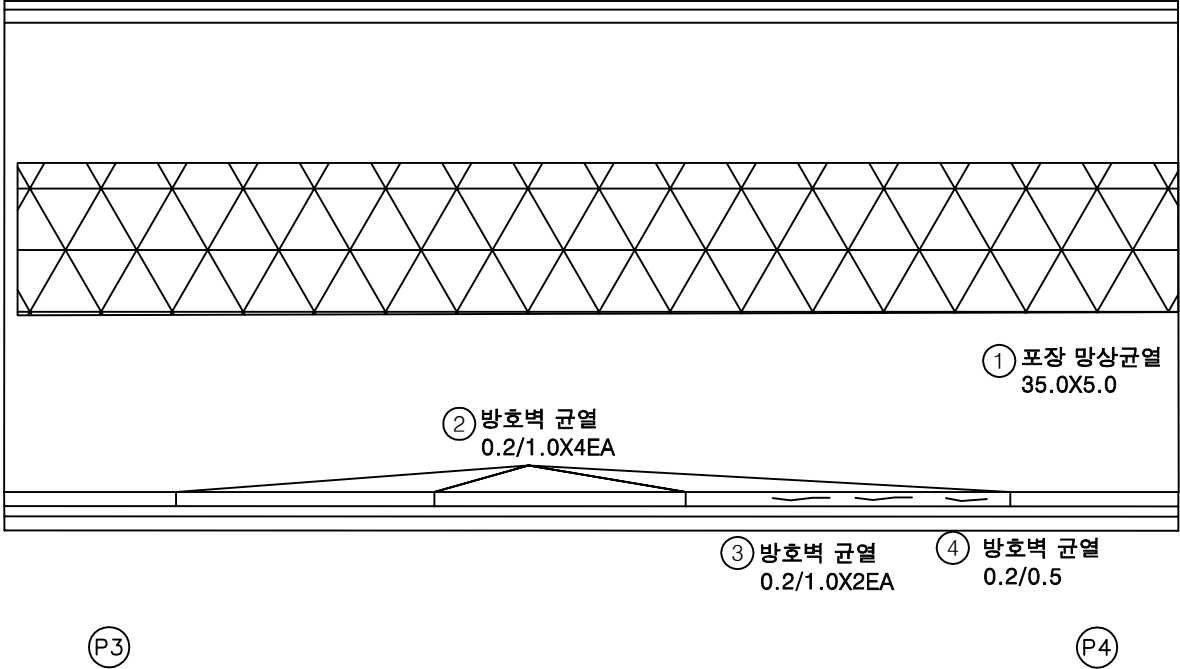
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배타     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

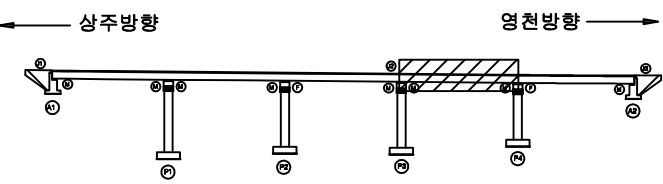
상주방향

영천방향

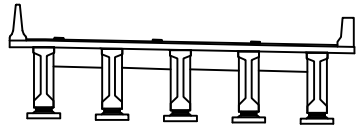


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

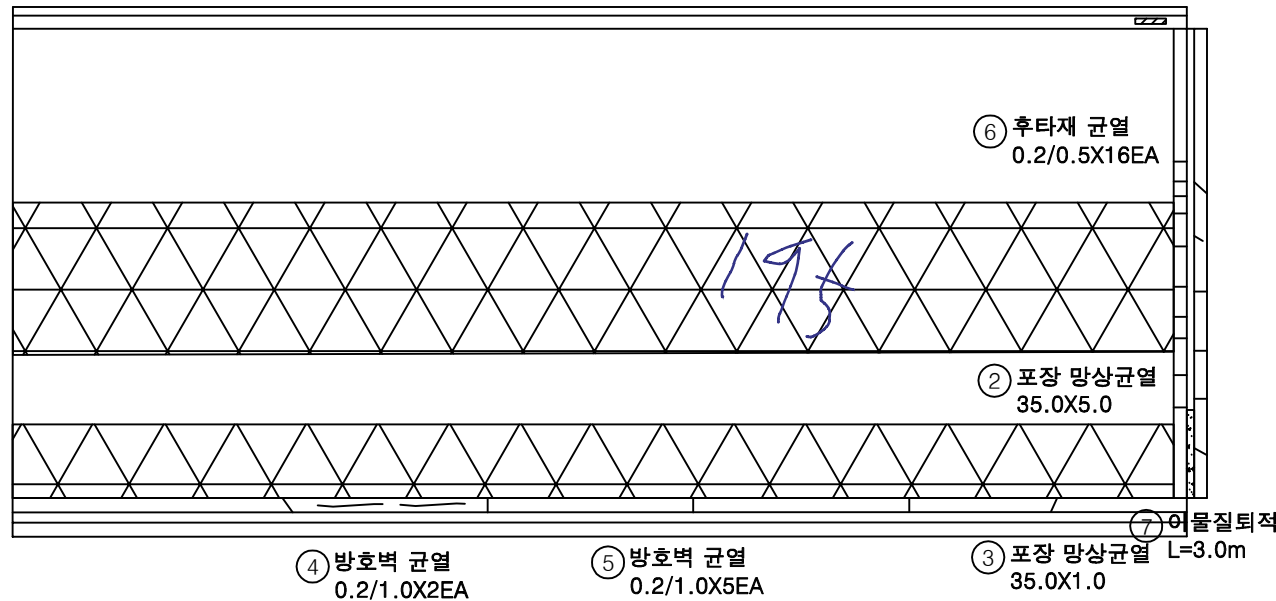
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 1.0       | 35.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |    |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16 |    |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주방향

영천방향

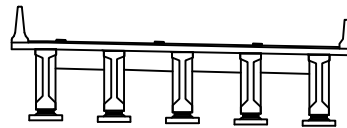


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 05                                                    |

